



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.12.2011	14	170° / 10 kt			
02.12.2011	32	200° / 02 kt	23:05h: 14	150° / 07 kt	<i>PIREP A 2.5: 260° / 15 kt</i>
03.12.2011	32	230° / 03 kt			
04.12.2011	32	230° / 08 kt			
05.12.2011	32/24 ↘	260° / 10 kt			
06.12.2011	32	250° / 06 kt	01:00: 14	190° / 12 kt	
07.12.2011	32/24 ↘	270° / 18 kt			
08.12.2012	14/24 ↘	210° / 15 kt max 25 kt	03:43 h: 32	300° / 16 kt	
09.12.2011	14/24 ↘	200° / 07 kt	03:36h: 32	270° / 09 kt	
10.12.2011	32	200° / 03 kt	00:23h: 14	160° / 06 kt	<i>PIREP A 2.0: 285° / 20 kt</i>
11.12.2011	14/24 ↘	130° / 08 kt			
12.12.2012	14	150° / 09 kt			
13.12.2011	14	170° / 09 kt			
14.12.2011	14	140° / 11 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.12.2011	14/24 ↘	180° / 08 kt			
16.12.2011	32/24 ↘	280° / 15 kt			
17.12.2011	14/24 ↘	170° / 05 kt	01:02 h: 32/24 ↘	<i>260° / 12 kt</i>	
18.12.2011	14	170° / 06 kt			
19.12.2011	14/24 ↘	170° / 08 kt			
20.12.2011	32/24 ↘	280° / 06 kt			
21.12.2011	32	240° / 02 kt	05:25 h: 14	<i>150° / 06 kt</i>	
22.12.2011	32/24 ↘	270° / 09 kt			
23.12.2011	14/24 ↘	160° / 10 kt	02:31 h: 32/24 ↘	<i>250° / 11 kt max 22 kt</i>	
24.12.2011	14	150° / 06 kt			
25.12.2011	14	190° / 06 kt			
26.12.2011	32	220° / 04 kt			
27.12.2011	14/24 ↘	140° / 04 kt			
28.12.2011	14/24 ↘	220° / 08 kt	23:30 h: 32/24 ↘	<i>240° / 12 kt</i>	



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.12.2011	14/24 ↘	210° / 13 kt	22:30 h: 32	<i>310° / 25 kt</i>	
30.12.2011	32	240° / 05 kt	04:05h: 14	<i>150° / 08 kt</i>	
31.12.2011	14/24 ↘	160° / 04 kt			