



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.11.2011	<b>14</b>	120° / 08 kt			
02.11.2011	<b>14</b>	110° / 07 kt			
03.11.2011	<b>14</b>	120° / 09 kt			
04.11.2011	<b>14</b>	110° / 04 kt			
05.11.2011	<b>14</b>	060° / 03 kt			
06.11.2011	<b>32</b>	320° / 07 kt			
07.11.2011	<b>14</b>	080° / 03 kt			
08.11.2011	<b>14</b>	100° / 02 kt			
09.11.2011	<b>14</b>	130° / 04 kt			
10.11.2011	<b>14</b>	130° / 09 kt			
11.11.2011	<b>14</b>	120° / 11kt			
12.11.2011	<b>14</b>	120° / 06 kt			
13.11.2011	<b>14</b>	110° / 04 ktt			
14.11.2011	<b>14</b>	080° / 02 kt			



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.11.2011	<b>14</b>	120° / 02 kt			
16.11.2011	<b>14/24</b> ↘	120° / 06 kt			
17.11.2011	<b>14</b>	100° / 03 kt			
18.11.2011	<b>14</b>	140° / 03 kt			
19.11.2011	<b>14/24</b> ↘	100° / 04 kt			
20.11.2011	<b>14</b>	140° / 03 kt			
21.11.2011	<b>14</b>	120° / 03 kt			
22.11.2011	<b>14</b>	130° / 02 kt			
23.11.2011	<b>14</b>	140° / 06 kt			
24.11.2011	<b>14/24</b> ↘	120 ° / 07 kt			
25.11.2011	<b>32/24</b> ↘	200° / 05 kt			
26.11.2011	<b>14</b>	190° / 10 kt			
27.11.2011	<b>32</b>	260° / 04 kt			
28.11.2011	<b>14</b>	110° / 08 kt			

