



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.10.2011	14	050° / 01 kt			
02.10.2011	32	110° / 02 kt			
03.10.2011	32	120° / 03 kt			
04.10.2011	32	240° / 06 kt			
05.10.2011	32	230° / 03 kt	02:48 h: 14	160° / 08 kt	<i>PIREP A2.0: 250° / 20 kt</i>
06.10.2011	32	270° / 05 kt			
07.10.2011	32	280° / 08 kt			
08.10.2011	32	290° / 04 kt			
09.10.2011	14	150° / 10 kt	02:05 h: 32		<i>PIREP A2.0: 270° / 06 kt</i>
10.10.2011	32/24 ↘	260° / 18 kt			
11.10.2011	32/24 ↘	260° / 15 kt			
12.10.2011	32	070° / 03 kt			
13.10.2011	14/06	080° / 03 kt			
14.10.2011	14	140° / 03 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.10.2011	14	110° / 03 kt			
16.10.2011	14	110° / 04 kt			
17.10.2011	14	150° / 05 kt			
18.10.2011	32	180° / 03 kt			<i>PIREP A 2.0: 280° / 30 kt</i>
19.10.2011	32	200° / 03 kt			
20.10.2011	32	120° / 03 kt			
21.10.2011	14	130° / 09 kt			
22.10.2011	14	110° / 06 kt			
23.10.2011	14	120° / 07 kt			
24.10.2011	14	110° / 13 kt			
25.10.2011	14	120° / 05 kt			
26.10.2011	14	090° / 04 kt			
27.10.2011	14	120° / 05 kt			
28.10.2011	14	140° / 07 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.10.2011	14	140° / 03 kt			
30.10.2011	14/24 ↘	180° / 02 kt			
31.10.2011	14	110° / 03 kt			