



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.09.2011	14	050° / 02 kt			
02.09.2011	14/24 ↘	110° / 06 kt			
03.09.2011	14/24 ↘	100° / 05 kt			
04.09.2011	32	140° / 04 kt	22:12 h: 14 03:30 h: 32	140° / 05 kt 270° / 10 kt	
05.09.2011	14/24 ↘	190° / 07 kt			PIREP A 1.0: 240° / 15 kt
06.09.2011	14	170° / 06 kt	03:56 h: 32	310° / 25 kt max 35 kt	
07.09.2011	32	260° / 12 kt			
08.09.2011	32/24 ↘	230° / 05 kt			
09.09.2011	14	060° / 02 kt			
10.09.2011	14	110° / 07 kt			
11.09.2011	14	160° / 06 kt			
12.09.2011	14	190° / 07 kt	03:52h. 32	270° / 08 kt	
13.09.2011	32	230° / 03 kt			PIREP A2.0: 250° / 30 kt
14.09.2011	32	270° / 06 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.09.2011	14/24 ↘	050° / 03 kt			
16.09.2011	14	120° / 07 kt			
17.09.2011	14	160° / 07 kt			
18.09.2011	14	150° / 06 kt			
19.09.2011	32	220° / 03 kt	05:15 h: 14	<i>120° / 06 kt</i>	
20.09.2011	14	140° / 02 kt			
21.09.2011	14	190° / 04 kt	03:30 h: 32	<i>280° / 08 kt</i>	
22.09.2011	32/24 ↘	250° / 06 kt			
23.09.2011	14	110° / 02 kt			
24.09.2011	14	130° / 02 kt			
25.09.2011	14	090° / 03 kt			
26.09.2011	32	120° / 03 kt			
27.09.2011	32	vrb / 03 kt	01:28 h: 14	<i>130° / 04 kt</i>	<i>PIREP A2.0: 080° / 15 kt</i>
28.09.2011	14	100° / 04 kt			

