



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.05.2010	32	100° / 01 kt			
02.05.2010	32	100° / 03 kt			
03.05.2010	32	350° / 05 kt			
04.05.2010	32	360° / 03 kt			
05.05.2010	32	360° / 06 kt			
06.05.2010	32	310° / 06 kt			
07.05.2010	32	100° / 03 kt	01:00h: 14	140° / 10 kt	<i>PIREP A 3.0: 270° / 08 kt</i>
08.05.2010	32	030° / 02 kt	04:57h: 14	130° / 06 kt	
09.05.2010	32	320° / 03 kt			
10.05.2010	32	340° / 06 kt			
11.05.2010	32	350° / 08 kt			
12.05.2010	32	340° / 04 kt			
13.05.2010	32	330° / 03 kt			
14.05.2010	32	340° / 05 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.05.2010	32	320° / 06 kt			
16.05.2010	32	330° / 03 kt			
17.05.2010	32	300° / 05 kt			
18.05.2010	32	340° / 06 kt			
19.05.2010	32	330° / 12 kt			
20.05.2010	32	320° / 02 kt			
21.05.2010	32	340° / 05 kt			
22.05.2010	32	010° / 05 kt			
23.05.2010	32	100° / 02 kt			<i>PIREP A2.0: 310° / 08 kt</i>
24.05.2010	32	300° / 03 kt			
25.05.2010	32	030° / 05 kt			
26.05.2010	32	310° / 09 kt			
27.05.2010	32	350° / 03 kt	22:18 h: 14 23:16 h : 32	160° / 05 kt Bombenspenkung bei LEV	
28.05.2010	32	340° / 05 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.05.2010	14/24	210° / 09 kt			
30.05.2010	32	310° / 09 kt			
31.05.2010	32	330° / 05 kt			