



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.02.2011	14	120° / 04 kt	00:00h: 32		PIREP A 2.5: 320° / 25 kt
02.02.2011	14	130° / 06 kt			
03.02.2011	14/24 ↘	140° / 07 kt			
04.02.2011	32/24 ↘	250° / 17 kt			
05.02.2011	32/24 ↘	250° / 15 kt amx 25 kt			
06.02.2011	14/24 ↘	270° / 10 kt			
07.02.2011	14	220° / 05 kt	01:14 h: 32/24 ↘	270° / 15 kt	
08.02.2011	14/24 ↘	060° / 03 kt			
09.02.2011	14	110° / 05 kt			
10.02.2011	14/24 ↘	200° / 06 kt	04:22 h: 32/24 ↘	290° / 10 kt	
11.02.2011	32	320° / 06 kt	03:57 h: 14	090° / 08 kt	
12.02.2011	14	130° / 04 kt			
13.02.2011	14	110° / 06 kt			
14.02.2011	14	110° / 06 kt	23:50h: 32	290° / 11G22	



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.02.2011	14	130° / 10 kt			
16.02.2011	14	280° / 01 kt			
17.02.2011	14	080° / 02 kt			
18.02.2011	14	100° / 02 kt			
19.02.2011	14	110° / 06 kt			
20.02.2011	14	110° / 07 kt			
21.02.2011	14	090° / 06 kt			
22.02.2011	14	100° / 03 kt			
23.02.2011	14	120° / 08 kt			
23.02.2011	14	090° / 05 kt			
24.02.2011	14	080° / 04 kt			
25.02.2011	14	120° / 08 kt			
26.02.2011	14	230° / 06 kt	22:23h: 32	260° / 07 kt	PIREP A3.0: 280° / 20 kt
27.02.2011	32/24 ↘	270° / 14 kt			

