



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.11.2009	14/24 ↘	140° / 10 kt	00:49 h: 32/ 24 ↘	260° / 08 kt	
02.11.2009	32	170° / 02 kt			
03.11.2009	14	130° / 09 kt			
04.11.2009	14	170° / 10 kt			
05.11.2009	14	140° / 04 kt			
06.11.2009	14	170° / 10 kt			
07.11.2009	32	190° / 02 kt			A 1.0: 285° / 12 kt
08.11.2009	32	340° / 05 kt			
09.11.2009	32	300° / 03 kt			
10.11.2009	32	270° / 07 kt			
11.11.2009	14	170° / 07 kt			
12.11.2009	14	120° / 04 kt			
13.11.2009	14	130° / 08 kt			
14.11.2009	14	190° / 14 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.11.2009	14	160° / 05 kt			
16.11.2009	14	170° / 05 kt			
17.11.2009	32	220° / 05 kt	01:52 h: 14	150° / 08 kt	A 3.0: 270° / 40 kt
18.11.2009	14	200° / 10 kt			
19.11.2009	14	090° / 05 kt			
20.11.2009	14	180° / 05 kt			
21.11.2009	14	140° / 08 kt			
22.11.2009	14	200° / 09 kt			
23.11.2009	32	270° / 13 kt			
24.11.2009	14	180° / 08 kt			
25.11.2009	14	200° / 08 kt			
26.11.2009	14	160° / 09 kt			
27.11.2009	14	200° / 10 kt			
28.11.2009	14	080° / 10 kt			

